IHM Eco-conduite

Vie Privée

Qu'est-ce que le mode Vie Privée ?

Le Mode Vie Privée a pour but de permettre à l'utilisateur d'avoir des déplacements à titre privé. Quand ce mode est activé, les déplacements de l'utilisateur (c'est-à-dire sa position géographique) restent confidentiels et ne sont visibles ni sur la cartographie temps réel ni dans aucuns des rapports d'activité (email, web ...). Seul, le nombre de kilomètres parcouru durant une période donné peut être accessible.

Comment activer le mode Vie Privée ?

Avis important : assurez-vous d'éteindre le moteur de votre véhicule avant d'activer le mode Vie Privée.

Pour activer le mode Vie Privée, appuyez sur le bouton Vie Privée (ci-dessus) de l'IHM avant d'allumer le moteur. La led orange de l'IHM clignotera et vous aurez 40 secondes pour démarrer le moteur pour que le mode vie privée soit effectif. La led orange passera alors de clignotante à fixe, et restera fixe pendant tout le trajet en mode Vie Privée.

Tant que le moteur n'est pas coupé, le véhicule est en vie privée (led orange fixe). La géolocalisation se réactivera lors du prochain démarrage.

Pour résumer : le mode Vie Privée désactive la géolocalisation.

- Couper le contact moteur
- Appuyer sur le bouton Vie Privée de l'IHM (le voyant « vie privée » clignote)
- Démarrer → le véhicule est en mode Vie Privée.

LEDS Orange
- reste allumée 40 secondes lorsque l'on pousse le bouton vie privée (temps disponible pour démarrer)
- reste allumée fixe durant le trajet vie privée (pas de géolocalisation)

Comment désactiver le mode Vie Privée ?

Le mode Vie Privée se désactivera automatiquement lorsque vous allumerez à nouveau le moteur sans appuyer sur le bouton Vie Privée de l'IHM.

IHM Eco-conduite

Eco Conduite

Dans le but **d'améliorer** la sécurité du conducteur et limiter la consommation du carburant, l'IHM Eco-conduite permet **d'alerter** le conducteur en temps réel des comportements à risque. Les Leds vertes, oranges et rouges s'allument pour signaler les alertes.

Pour chaque alerte, il existe 2 seuils paramétrables qui signalent la gravité de **l'alerte**. Une alerte est considérée comme active dès que la valeur surveillée dépasse le seuil 1. **L'alerte** se termine quand la valeur surveillée devient inférieure au seuil 1. **L'alerte** sera affichée pendant toute sa durée avec un minimum de 3 secondes.

Le dépassement du seuil 1 entraine **l'allumage** de la première Led orange et le dépassement du seuil 2 entraine **l'allumage** de la première Led rouge. **L'allumage** des Leds orange et rouge est proportionnel aux valeurs de ces 2 seuils. Les Leds vertes sont allumés en cas **d'arrêt** moteur tournant.

IHM Eco-conduite

Les alertes de comportement à risque

Accélération vive

- Si le conducteur accélère fortement et si le niveau d'accélération dépasse le 1er seuil programmé, l'alerte sera déclenchée et les Leds orange s'allumeront. Si l'accélération est très forte et qu'elle dépasse le 2ème seuil programmé, les Leds rouges s'allumeront aussi.
- ***Conseil : Roulez à vitesse modéré en début de parcours. Accélérez progressivement et monter les rapports dès que possible !***

Freinage brusque

- Cette alerte se déclenche si le conducteur freine brutalement. De la même manière que l'accélération vive, si le niveau de freinage dépasse le 1er seuil programmé, l'alerte sera déclenchée et les Leds orange s'allumeront. Si le freinage est très fort et qu'il dépasse le 2ème seuil programmé, les Leds rouges s'allumeront aussi.
- ***Conseil : Anticiper la circulation et respectez la distance de sécurité. Utilisez au maximum le frein moteur.***

Surrégime

- Cette alerte est détectée lorsque le régime moteur est trop élevé et génère une surconsommation de carburant. Deux seuils de régime moteur sont programmés. Au dépassement du 1er seuil, les Leds oranges s'allument. Au dépassement du 2ème seuil, les Leds rouges s'allument aussi.
- ***Conseil : Pour éviter les surrégimes, anticipez et passer les rapports de vitesse au bon moment!***

Arrêt moteur tournant

- Si le conducteur immobilise le véhicule sans couper le moteur, au bout de 3 minutes cette alerte se déclenchera. Dès l'arrêt du véhicule, les Leds vertes s'allument proportionnellement au temps pour signaler l'arrêt moteur tournant. Si cette durée dépasse les 3 minutes, l'alerte se déclenche et les Leds oranges s'allument. Si l'arrêt moteur tournant se prolonge et dépasse les 6 minutes, les Leds rouges s'allumeront aussi.
- ***Conseil : En cas d'arrêt prolongé de votre véhicule, pensez à couper votre moteur.***

Questions / Réponses

• Est-ce que je peux activer le mode Vie Privée en roulant ?
Non. Le mode Vie Privée s'initialise uniquement moteur coupé puis s'activera lorsque l'utilisateur démarrera son véhicule.

• En mode Vie Privée, si je coupe le moteur est-ce que je suis géolocalisé ?
Si l'utilisateur coupe le moteur, le véhicule passera en « vie publique » uniquement au prochain démarrage du véhicule. Cela signifie que si vous étiez en mode Vie Privée et que vous coupez le moteur de votre véhicule : votre position géographique ne sera pas visible.
Si l'utilisateur veut rester en Vie Privée lors de son prochain trajet: il doit appuyer à nouveau sur le bouton Vie Privée avant de démarrer son véhicule. S'il démarre sans avoir activé le mode Vie Privée, ses positions seront « publiques » et donc visibles sur la cartographie et sur les rapports accessibles au gestionnaire de parc.

• J'ai un clignotement simultané des leds
Il s'agit d'un « Reboot » ou d'un redémarrage de l'IHM.
Si vous devez vous identifier ou être en Vie Privée: attendez la fin des clignotements puis activez le mode normalement.
Si vous êtes déjà identifié ou en Vie Privée: attentez la fin des clignotements puis vérifiez l'état de la led orange.
Si elle reste éteinte alors que vous deviez être en mode Vie Privée (led orange fixe) : vous devez réactiver le mode Vie Privée